

Trasa HB1																					
poř. č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	délka tunelu [m]	staničení raženého portálu vjezd [km]	staničení raženého portálu výjezd [km]	délka ražené části [m]	délka hloubené části [m]	název tunelu	typ tunelu	metoda výstavby tunelu	osová vzdálenost kolejí [m]	rychlost [km/h]	počet úniků	směrové poměry	výškové poměry [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	max. nadloží nad klenbou [m]	terén nad tunelem				
1	14 400	16 000	1600	-	-	0	1600	Běchovice	dvoukolejný (2 jednokolejné)	hloubený	5,00	120/200	1	R=-1500m, přechodnice, mezipřímá, přechodnice, R=3005m	-8.4; +3.0; +6.0; 3údolnicové oblouky	5,5	pole, les, polní a lesní cesty				
2	34 550	35 950	1400	34 700	35 850	1150	250	Zálužník	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	1	přímá	+5.608	52,0	pole, louky, les, polní a lesní cesty, 110kV vedení u výjezdového portálu				
3	52 000	53 000	1000	52 120	52 880	760	240	Svojšice	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	1	R=-7500 m, přechodnice, přímá	+9.629	17,0	Silnice III.tř. nad vjezdovou hloubenou částí, pole, louky, les, polní cesty, el. vedení				
4	90 900	91 150	250	90 930	91 120	190	60	Sázavka I	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	R=-7500 m,	-3.517	16,5	pole, les, polní a lesní cesty				
5	91 350	91 650	300	91 380	91 610	230	70	Sázavka II	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	R=-7500 m,	-3.517	17,0	pole, les, polní a lesní cesty				
6	95 600	95 900	300	-	-	0	300	Kunemil	dvoukolejný	hloubený	5,00	350	0	R=6505 m,	-20.0	10,0	Les, lesní cesty				
7	97 650	97 850	200	-	-	0	200	Služátky I	dvoukolejný	hloubený	5,00	350	0	přechodnice	+10.25	8,0	Silnice III.tř. nad hloubenou částí, louky. (V blízkosti místní komunikace a 2 RD na okraji vesnice Služátky).				
8	98 280	98 680	400	98 350	98 630	280	120	Služátky II	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	přímá, přechodnice	+10.25; -20.0; vrcholový oblouk	11,0	Pole, polní cesty, el. vedení u vjezdového portálu				
9	99 130	99 500	370	99 150	99 300	150	220	Služátky III	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	R=-6500 m,	-20.0	11,5	Pole, polní cesty, el. vedení				
10	106 900	107 700	800	107 040	107 640	600	200	Vadín	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	R=-6500 m,	+6.519	18,0	Silnice III.tř. pole, louky, polní cesty				
CELKEM			6620			3360	3260											3			

Trasa HB1 - nájezdy a sjezdy																	
poř. č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	délka tunelu [m]	staničení raženého portálu vjezd [km]	staničení raženého portálu výjezd [km]	délka ražené části [m]	délka hloubené části [m]	název tunelu	typ tunelu	metoda výstavby tunelu	osová vzdálenost kolejí [m]	rychlost [km/h]	počet úniků	směrové poměry	výškové poměry [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	max. nadloží nad klenbou [m]	terén nad tunelem
nájezd na VRT od Poříčan do Prahy (kol.č.1P)																	
11/1P	6 100	9 150	3050	-	-	0	3050	Chrást	dvoukolejný (2 jednokolejné)	hloubený	4,20	200	3	přechodnice, přímá, přechodnice, R=4004 m	+6.266; -2.502; -8.799; 2vrcholové oblouky	9,0	V hloubené části silnice III.ř., pole, sady, louky, les, polní cesty, el.vedení, 110kV vedení
sjezd z VRT do Poříčan od Prahy (kol.č.2P)																	
11/2P	5 900	8 950	3050	-	-	0	3050	Chrást	dvoukolejný (2 jednokolejné)	hloubený	4,20	200	3	přechodnice, přímá, přechodnice, R=4000 m	+6.266; -2.502; -8.799; 2vrcholové oblouky	9,0	V hloubené části silnice III.ř., pole, sady, louky, les, polní cesty, el.vedení, 110kV vedení
nájezd na VRT od HB do Praha (kol.č.1H)																	
12/1H	5 000	5 800	800	5 140	5 400	260	540	Veselice	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	4,20	200	0	R=4004 m, přechodnice, přímá	-6.319; +4.530; údolnicový oblouk	15,0	Ve výjezdovém hloubeném úseku 3 RD s menšími stavbami na zahradách, silnice III.ř., místní komunikace. (Další cca 4 RD v blízkosti tunelu). Jinak pole, louky, polní cesty.
sjezd z VRT do HB od Prahy (kol.č.2H)																	
12/2H	5 000	5 800	800	5 240	5 500	260	540	Veselice	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	4,20	200	0	R=4000 m, přechodnice, přímá	-6.319; +4.530; údolnicový oblouk	15,0	Ve výjezdovém hloubeném úseku 3 RD s menšími stavbami na zahradách, silnice III.ř., místní komunikace. (Další cca 4 RD v blízkosti tunelu). Jinak pole, louky, polní cesty.
CELKEM			3850			260	3590						3				

Trasa HB2a																	
poř. č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	délka tunelu [m]	staničení raženého portálu vjezd [km]	staničení raženého portálu výjezd [km]	délka ražené části [m]	délka hloubené části [m]	název tunelu	typ tunelu	metoda výstavby tunelu	osová vzdálenost kolejí [m]	rychlost [km/h]	počet úniků	směrové poměry	výškové poměry [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	max. nadloží nad klenbou [m]	terén nad tunelem
1	13 011	13 162	151	-	-	0	0	Tunel 1	dvoukolejný	přesypaný	5,00	120	0	R=-1000 m	-6.0; 3.0; údolnicový oblouk	-	potok, 220kV vedení, pole
2	13 600	13 850	250	-	-	0	250	Běchovice I	dvoukolejný	hloubený	5,00	120	0	R=-1000 m	14.0; údolnicový oblouk	6,0	pole
3	14 340	14 497	157	-	-	0	157	Běchovice II	dvoukolejný	hloubený	5,00	200	0	přímá, přechodnice	20,0	3,0	místní komunikace, malá část průmyslového areálu včetně vjezdu a vrátnice, el. vedení, stromy
4	33 350	33 400	50	-	-	0	0	Ekodukt 1	dvoukolejný	přesypaný	5,00	350	0	R=6105 m	12.5; vrcholový oblouk	-	pole
5	35 350	35 700	350	35 370	35 600	230	120	Zálužník	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	R=6105 m, přechodnice	15.0; -2.5; vrcholový oblouk	13,0	pole, les, polní cesty
6	66 600	66 650	50	-	-	0	0	Ekodukt 2	dvoukolejný	přesypaný	5,00	350	0	R=-6100 m	-1.995; údolnicový oblouk	-	pole
7	86 900	86 950	50	-	-	0	0	Ekodukt 3	dvoukolejný	přesypaný	5,00	350	0	přechodnice	-2.634	-	pole, louka
8	88 800	89 200	400	-	-	0	400	Dobrnice	dvoukolejný	hloubený	5,00	350	0	R=6105 m	-2.634	7,0	V hloubené části silnice III.tř., místní komunikace, pole
9	91 670	92 000	330	91 700	91 930	230	100	Sázavka I	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	R=-6100 m	-2.5	19,5	les, lesní cesty
10	92 150	92 490	340	92 200	92 460	260	80	Sázavka II	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	R=-6100 m	-2.5	21,0	pole, les, polní a lesní cesty
11	96 250	96 850	600	96 370	96 770	400	200	Kunemil	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	R=6105 m	5.277;-9.54; vrcholový oblouk	23,0	Ve výjezdovém hloubeném úseku silnice II.tř. Jinak les, pole, lesní a polní cesty
12	98 000	99 650	1650	99 300	99 470	170	1480	Služátky	dvoukolejný	převážně hloubený	5,00	350	1	R=6105 m, přechodnice, R=-6100 m	3.0; vrcholový oblouk	20,0	V hloubené části 3x silnice III.tř., místní komunikace, 1 RD se zahradou, potok, louka, stromy, pole, polní cesty.
13	101 900	102 400	500	-	-	0	500	Nová Ves	dvoukolejný	hloubený	5,00	350	0	R=-6100 m	-3.0	8,0	pole, polní cesty
14	110 450	111 200	750	-	-	0	750	Poděbaby I	dvoukolejný	hloubený	5,00	350	0	přechodnice, přímá	14.888; údolnicový	13,0	V hloubené části zemědělský areál s

Trasa HB2a																	
poř. č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	délka tunelu [m]	staničení raženého portálu vjezd [km]	staničení raženého portálu výjezd [km]	délka ražené části [m]	délka hloubené části [m]	název tunelu	typ tunelu	metoda výstavby tunelu	osová vzdálenost kolejí [m]	rychlost [km/h]	počet úniků	směrové poměry	výškové poměry [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	max. nadloží nad klenbou [m]	terén nad tunelem
															oblouk		nádržemi (výjezdový portál), místní komunikace, pole, louky, polní cesty.
CELKEM			5628			1290	4037									1	

Trasa HB2a - nájezdy a sjezdy																	
poř. č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	délka tunelu [m]	staničení raženého portálu vjezd [km]	staničení raženého portálu výjezd [km]	délka ražené části [m]	délka hloubené části [m]	název tunelu	typ tunelu	metoda výstavby tunelu	osová vzdálenost kolejí [m]	rychlost [km/h]	počet úniků	směrové poměry	výškové poměry [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	max. nadloží nad klenbou [m]	terén nad tunelem
nájezd na VRT od Poříčan do Prahy (kol.č.1P)																	
15/1P	3 200	3 250	50	-	-	0	0	Ekodukt 4	jednokolejný	přesypaný	-	200	0	R=-2500 m	18.105	-	pole
16/1P	4 200	6 850	2650	-	-	0	2650	Chrást	dvoukolejný (2 jednokolejné)	hloubený	4,00	200	2	přechodnice, přímá, přechodnice, r=4004 m	-2.502;-8799; vrcholový oblouk	9,0	V hloubené části silnice III.ř., pole, sady, louky, les, polní cesty, el.vedení, 110kV vedení
sjezd z VRT do Poříčan od Prahy (kol.č.2P)																	
16/2P	4 000	6 650	2650	-	-	0	2650	Chrást	dvoukolejný (2 jednokolejné)	hloubený	4,00	200	2	přímá, přechodnice, R=4000 m	-2.502;-8799; vrcholový oblouk	9,0	V hloubené části silnice III.ř., pole, sady, louky, les, polní cesty, el.vedení, 110kV vedení
nájezd na VRT od HB do Praha (kol.č.1H)																	
17/1 H	3 000	3 500	500	-	-	0	500	Poděbaby II	jednokolejný	hloubený	-	200	0	přímá, přechodnice, R=-1250 m	15.495, údolnicový oblouk	12,0	V hloubené části místní komunikace, pole, louky, polní cesty. (V blízkosti výjezdového portálu zemědělský areál s nádržemi).
sjezd z VRT do HB od Prahy (kol.č.2H)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	bez tunelu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CELKEM			3200			0	3150									2	

Trasa HB2b																			
poř. č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	délka tunelu [m]	staničení raženého portálu vjezd 1 [km]	staničení raženého portálu výjezd 1 [km]	staničení raženého portálu vjezd 2 [km]	staničení raženého portálu výjezd 2 [km]	délka ražené části [m]	délka hloubené části [m]	název tunelu	typ tunelu	metoda výstavby tunelu	osová vzdálenost kolejí [m]	rychlost [km/h]	počet úniků	směrové poměry	výškové poměry [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	max. nadloží nad klenbou [m]	terén nad tunelem
1	13 602	15 415	1813	13 660	13 830	14 210	14 520	480	1333	Běchovice	dvoukolejný (2 jednokolejný)	převážně hloubený, 2 úseky raženy NRTM	5,00	120/200	1	R=-1000 m, přechodnice, přímá, přechodnice, R=3005 m	10.721;17.0; údolnicový oblouk	12,0	V hloubené části místní komunikace, příjezdová silnice do průmyslového areálu, několik el. vedení, 110kV a 220kV vedení (souběžně s trasou), pole, louky, stromy, polní cesty. Nad raženou částí malá část průmyslového areálu včetně vjezdu a vrátnice.
2	33 350	33 400	50	-	-	-	-	0	0	Ekodukt 1	Tento objekt a další jsou totožné s variantou HB2a, staničení je shodné, HB2b je směrově shodná s HB2a.								
Bližší informace viz tabulky tunelů pro variantu HB2a																			
Seznam dalších tunelů na trase HB2b : Zálužník, Ekodukt 2, Ekodukt 3, Dobrnice, Sázavka I, Sázavka II, Kunemil, Služátky, Nová Ves, Poděbaby I																			
Seznam tunelů na nájezdech a sjezdech trasy HB2b : Ekodukt 4, Chrást (kol.č.1P a 2P), Poděbaby II (kol.č.1H)																			

Trasa HB2c																	
poř. č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	délka tunelu [m]	staničení raženého portálu vjezd [km]	staničení raženého portálu výjezd [km]	délka ražené části [m]	délka hloubené části [m]	název tunelu	typ tunelu	metoda výstavby tunelu	osová vzdálenost kolejí [m]	rychlost [km/h]	počet úniků	směrové poměry	výškové poměry [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	max. nadloží nad klenbou [m]	terén nad tunelem
1	13 192	17 392	4200	14 140	16 880	2740	1460	Běchovice	dvoukolejný (2 jednokolejné)	ražený NRTM (TBM), hloubené portálové části	5,00	120/200	4	přímá, přechodnice, R=-1500 m, přechodnice, přímá, přechodnice, R=3005 m, přechodnice	-15.0; -3.01; 2.0; 17.0; 3x údolnicový oblouk	28,5	V hloubené části místní komunikace a průmyslový areál. Dále 5x el. vedení, 220kV vedení, pole, les, polní a lesní cesty
2	33 350	33 400	50	-	-	0	0	Ekodukt 1	Tento objekt a další jsou totožné s variantou HB2a, staničení a směrové řešení HB2c je shodné s HB2a od km 19,000.								
Bližší informace viz tabulky tunelů pro variantu HB2a																	
Seznam dalších tunelů na trase HB2c : Zálužník, Ekodukt 2, Ekodukt 3, Dobrnice, Sázavka I, Sázavka II, Kunemil, Služátky, Nová Ves, Poděbaby I																	
Seznam tunelů na nájezdech a sjezdech trasy HB2c : Ekodukt 4, Chrást (kol.č.1P a 2P), Poděbaby II (kol.č.1H)																	

Trasa HB2d																	
poř. č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	délka tunelu [m]	staničení raženého portálu vjezd [km]	staničení raženého portálu výjezd [km]	délka ražené části [m]	délka hloubené části [m]	název tunelu	typ tunelu	metoda výstavby tunelu	osová vzdálenost kolejí [m]	rychlost [km/h]	počet úniků	směrové poměry	výškové poměry [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	max. nadloží nad klenbou [m]	terén nad tunelem
1	13 375	18 291	4916	13 792	16 392	2600	2316	Koloděje	dvoukolejný (2 jednokolejné)	ražený NRTM (TBM), hloubené portálové části	5,00	120/160/250	4	přímá, přechodnice, R=1005 m, přechodnice, přímá, přechodnice, R=-1500 m, přechodnice, přímá, přechodnice	-14.063; 5.0;15.0; -3.0; 2x údolnicový oblouk; 1x vrcholový oblouk	17,0	V hloubené části 4x místní komunikace. V ražené části železniční koridor (vjezdový ražený portál), běchovický potok, silnice I/12. Dále 3x el. vedení, pole, stromy, louky, polní cesty
2	66 600	66 650	50	-	-	0	0	Ekodukt 2	Tento objekt a další jsou totožné s variantou HB2a, staničení a směrové řešení HB2d je shodné s HB2a od km 48,500.								
Bližší informace viz tabulky tunelů pro variantu HB2a																	
Seznam dalších tunelů na trase HB2d : Ekodukt 3, Dobrnice, Sázavka I, Sázavka II, Kunemil, Služátky, Nová Ves, Poděbaby I																	
Seznam tunelů na nájezdech a sjezdech trasy HB2d : Ekodukt 4, Chrást (kol.č.1P a 2P), Poděbaby II (kol.č.1H)																	

Trasa HB2e																	
poř. č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	délka tunelu [m]	staničení raženého portálu vjezd [km]	staničení raženého portálu výjezd [km]	délka ražené části [m]	délka hloubené části [m]	název tunelu	typ tunelu	metoda výstavby tunelu	osová vzdálenost kolejí [m]	rychlost [km/h]	počet úniků	směrové poměry	výškové poměry [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	max. nadloží nad klenbou [m]	terén nad tunelem
ZU = 109,582 varianty HB2a																	
1	110 500	111 250	750	-	-	0	750	Poděbaby III	dvoukolejný	hloubený	5,00	350	0	přechodnice, R=6105 m	19.982; údolnicový oblouk	13,0	V hloubené části komunikace III. tř., pole, louky, polní cesty.
2	111 850	113 000	1150	-	-	0	530	Šmolovy	dvoukolejný	hloubený / přesypaný	5,00	350	1	R=6105 m	2.135; vrcholový oblouk	5,0	Silnice I/34, místní komunikace, cyklostezka, pole, polní cesty, 2x el. vedení. Úsek u vjezdového portálu leží v blízkosti RD, zahrad a rybníka obce Občiny.
3	120 850	121 550	700	120 930	121 460	530	170	Vápenný kopec	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	R=15005, přechodnice, přímá	19.982;-1.0; vrcholový oblouk	32,0	Pole, louky, stromy, polní cesty
4	123 200	124 000	800	123 250	123 910	660	140	Letná	dvoukolejný	ražený NRTM, hloubené portálové části	5,00	350	0	přímá, přechodnice, R=-15000 m, přechodnice	-1.0; -6.598, vrcholový oblouk	43,0	Silnice III. tř., les, lesní cesty
KU napojení na var. N13 (jižní koridior VRT přes Benešov) v km 141,000																	
CELKEM			3400			1190	1590								1		

Trasa HB2e - nájezdy a sjezdy																	
poř. č.	staničení začátek [km]	staničení konec [km]	délka tunelu [m]	staničení raženého portálu vjezd [km]	staničení raženého portálu výjezd [km]	délka ražené části [m]	délka hloubené části [m]	název tunelu	typ tunelu	metoda výstavby tunelu	osová vzdálenost kolejí [m]	rychlost [km/h]	počet úniků	směrové poměry	výškové poměry [‰] ("+" stoupání, "-" klesání)	max. nadloží nad klenbou [m]	terén nad tunelem
nájezd na VRT od Jihlavy do Prahy (kol.č.1J)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	bez tunelu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sjezd z VRT do Jihlavy od Prahy (kol.č.2J)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	bez tunelu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
nájezd na VRT od Jihlavy do Brna (kol.č.2M)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	bez tunelu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
sjezd z VRT do Jihlavy od Brna (kol.č.1M)																	
-	-	-	-	-	-	-	-	bez tunelu	-	-	-	-	-	-	-	-	-